

1. melléklet a 114/2013. (IV. 16.) Korm. rendelethez

**Javaslat a
„Péterrévei komp”
[települési/tájegységi/megyei/külhoni magyarság] értéktárba történő felvételéhez**

Készítette:

..... (név)
..... (aláírás)
..... (település, dátum)
(P. H.)

I.

A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve:
Dél-alföldi Teleházak Regionális Közhasznú Egyesülete

2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:

Név: Vida-Szücs Gellért és Csernák Fábán
Levelezési cím: 6724 Szeged, Pacsirta utca 3/b
Telefonszám: +36-20/215-8880
E-mail cím: dtertf@gmail.com

II.

A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése

Péterrévei komp

2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása

agrár- és élelmiszergazdaság egészség és életmód épített környezet

ipari és műszaki megoldások kulturális örökség sport

természeti környezet turizmus és vendéglátás

3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye

4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik

települési tájegységi megyei külhoni magyarság

5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása

A révészkedés azt jelenti, hogy egy kifeszített kötelet csőrlőkkel rögzítenek, majd fából készült botokkal kézi erővel lehet húzni magunkat a komppal együtt a túloldalra. Nehéz fizikai munka, könnyen ki lehet benne fáradni. Manapság már alig használnak ilyen módszert, ritkaságszámba megy ez a foglalkozás.

A bácskai és a bánáti térségeket keresztbe hat főútvonal szeli át, északról déli irányba haladva a következők: Szabadka—Kanizsa—Törökanizsa; Szabadka—Zenta—Csóka; Topolya—Ada—Padé—Kikinda; Zombor—Verbász—Becse—Törökbecse; Újvidék—Zsablya—Zrenjanin; Újvidék—Titel—Perlez. A közlekedés általában zavartalan, mert a legnagyobb forgalmi akadályt, a két földrajzi tájat elválasztó Tiszát hidak ívelik át; ezt a szerepet Törökbecsénél a duzzasztómű koronája látja el.

A főút vonal aszfaltcsíkja egyedül Ada és Padé között szakad meg: itt a folyópartok közötti átkelést a fatengelyes világ maradványa, a komp közvetíti. Igaz, ez már nem evezőskomp — az ilyenek aztán már csakugyan kimentek a divatból —, de azért nem is gőz- vagy benzinhajtasú, hanem csak olyan köteles, amelyet a révészek és a víz eleven ereje hajt az egyik oldalról a másikra. Ez lenne tehát az utolsó komp a Tisza alsó folyásán. Az utolsó abban az értelemben, hogy főútvonalon fekszik, fontos, ma is nélkülözhetetlen szerepet tölt be Bácska és Bánát közötti forgalmában.

Moholnál és Péterrévénél a két település juhtenyésztőinek szintén a komp teremt lehetőséget, hogy a szikes bánati gyepen, Kerektó, Vörösisztálló, Liba és Simogy táján legelőgazdálkodást folytassanak. Homokrév volt a mai Mokrin egykori neve. „A régi falu a Harangod folyó partján feküdt, éppen ennek homos medréről nevezte el a nép ajka az itt közlekedő révet” Ezek a helységnevek már átalakultak, elenyésztek, de Péterrév ma is őrzi ősi alakját. 1522-ben történt említés róla egy Csongrád megyei tizedjegyzékben.

6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

Jelentősége a Vajdaság szempontjából és szűkebb környezete alapján is nagy, de magyar történelmi jelentősége is fontos. Mind ermészeti jellege folytán, mind a már máshol nem található egyedi rév szimbolikus jelentősége okán indokolt felvétele az értéktárba.

7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források)

www.tiszai.ertekek.hu

8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:

III.

MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja





2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslathoz csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat